

Mitovi o električnim vozilima





Mit 1

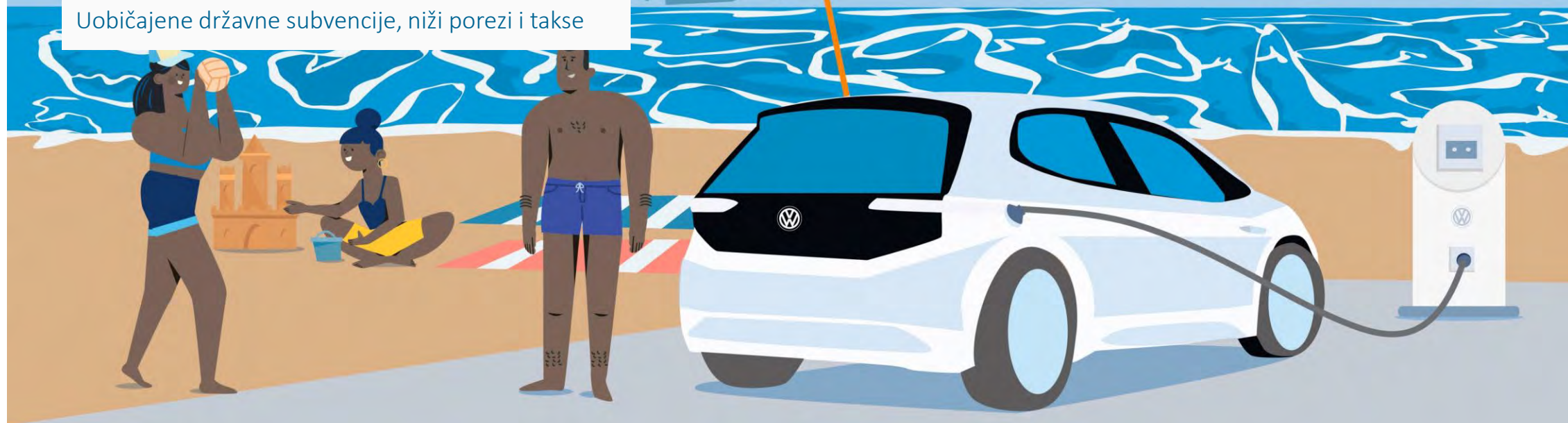
„Električna vozila su izuzetno skupa!“

Činjenice

ID.3 košta kao bolje opremljen Golf 8 2.0 TDI

Električna energija u BiH povoljnija od naftnih derivata

Uobičajene državne subvencije, niži porezi i takse





Mit 2

„Ne postoji dovoljno stanica za punjenje!“

Činjenice

Infrastruktura se širi i u BiH, Porsche BH sa mrežom trgovaca jedan od glavnih inicijatora

Povoljni wallbox punjači za punjenje kod kuće

200.000 stanica za punjenje širom EU trenutno sa trendom rasta i ubrzanog širenja



Mit 3

Punjenje baterije traje „vječno“!

Činjenice

Kratko vrijeme punjenja u većini situacija

ID.3 se može puniti sa 125 Kw DC; 30 min. do 80%

Aplikacija vam pokazuje put do najbrže punionice





Mit 4

„Ne mogu otići s električnim vozilom na more“

Činjenice

Autonomije do 550 km

IONITY EU: Mreža stanica za brzo punjenje na svakih 120 km autoputa

Rekuperacija i tri različita kapaciteta baterije na raspolaganju





Mit 5

„Vozilo na struju!? To mi je previše opasno“

Činjenice

Nema rizika od punjenja vozila na kiši

Pri sudaru se tok električne energije automatski prekida

Grmljavina: Faradayev kavez štiti i električna vozila





Mit 6

„Time ne štitimo zaista okoliš.“

Činjenice

Tvornice se prebacuju postepeno na CO2 neutralni režim proizvodnje

Kontinuirano se povećava udio energije iz obnovljivih izvora u elektro-mrežama zemalja

ID.3 je prvo VW karbonski neutralno vozilo pri isporuci





Mit 7

„Naša električna mreža se ne može nositi s ovim izazovom.“

Činjenice

Godišnja proizvodnja ca. 18.000 GWh el. energije u BiH

Primjer: potrošnja 1.000.000 el. vozila iznosi 2.400 GWh

BiH elektrodistributivna mreža može podnijeti prodor i do 20% električnih vozila





Mit 8

„Električna vozila ugrožavaju radna mjesta“

Činjenice

Približno 30% manje kapaciteta potrebno za proizvodnju električnih vozila

Međutim, elektro ofanziva istovremeno i kreira hiljade novih radnih mjesta

VW tvornica Zwickau zapošljava 8.000 radnika za proizvodnju ID familije vozila





Mit 9

Električna vozila su „opasno tiha“.

Činjenice

Sintetizirani zvuk obavezan je od ljeta 2019. godine

Zvuk kotrljanja točkova: već od 30 km/h električna vozila se mogu jasno čuti

Asistencija sigurnosnih sistema: optimalna zaštita svih učesnika u saobraćaju





Mit 10

„Električna vozila su spora.“

Činjenice

Električna vozila ubrzavaju bolje od vozila sa motorima SUS

Max. obrtni moment od samog pritiska na papučicu gasa

Superlativ e-vozila: ID.R sportsko el. vozilo ubrzava za 2,25sec do 100 km/h





Mit 11

„Električna vozila su tako dosadna.“

Činjenice

Inovativan i nezamjenjiv stil i dizajn ID familije

e-motor manjih dimenzija ostavlja više prostora za putnike

Fascinantno svestran: 27 MEB modela do 2022 godine



Mit 12

„Uskoro će nestati litija za baterije.“

Činjenice

Zalihe litija su dovoljne za proizvodnju 10 milijardi električnih vozila

Razvoj: baterijama treba sve manje kobalta

Dugoročno, do 97% električnog vozila se može reciklirati

