



TEHNIČKI PODACI

Sarajevo, 14.2.2013.

CITROËN C-Elysée

SADRŽAJ

TEHNIČKI PODACI	1
1- Paleta motora za raznovrsne potrebe	2
1.1 - Novi benzinski motor PureTech dostupan u izvedbi VTi 72 od lansiranja	2
1.2 - Motor VTi 115 za najzahtjevnije kupce	3
1.3 - Dizelski motor HDi 92 nove generacije	3
2 - Platforma prilagođena kupcima trovolumenskih limuzina.....	3
3 - Ovjes C-Elysée prilagođen svim tržištima.....	4
4 - Prostrana unutrašnjost u skladu sa zahtjevima kupaca	4
5 - Robusna konstrukcija za trajno zadovoljstvo.....	5
6 - Usluge prilagođene zahtjevima svakog tržišta.....	5
7 - Bogat izbor dodatne opreme za prilagodbu vozila	6



CITROËN C-Elysée: moderan i prostran

Novi CITROËN C-Elysée razvijen je kako bi što uspješnije odgovorio na zahtjeve kupaca zemalja u kojima će se prodavati i time ubrzao međunarodni razvoj Marke.

Dostupni motori odgovaraju potrebama pojedinih tržišta i lako su prilagodljivi posebnim normama i gorivima pa će biti među najvažnijim igračima na ciljanim tržištima. Uravnoteženost trovolumenske karoserije daje naslutiti obujam prtljažnika CITROËN C-Elysée, jedan od najboljih u klasi. Sjedala na stražnjoj klupi, koju kupci ovog segmenta često rabe, čak i za prijevoz odraslih osoba, nude zavidnu prostranost i udobnost.

Kako bi odolio godinama uporabe na najzahtjevnijim kolnicima, CITROËN C-Elysée u mnogim područjima zadovoljava dosad najstrože tehničke uvjete.

1 - Gama motora za raznovrsne potrebe

U ponudi se nalaze 2 jedinstvena benzinska motora, 1,2-litreni i 1,6-litreni motori zamjetnih performansi, te dizelskim 1,6 litreni motorom iz obitelji HDi.

1.1 - Novi benzinski motor PureTech dostupan u izvedbi VTi 72 od lansiranja

Novi trocilindarski benzinski motor iz grupacije PSA Peugeot Citroën dostupan je od lansiranja CITROËN C-Elysée na hrvatskom tržištu. Motori iz nove obitelji PureTech spoj su suvremenih i učinkovitih tehnologija koje se ističu smanjenjem potrošnje goriva i emisija stakleničkih plinova, istodobno pružajući zadivljujuće performanse s obzirom na obujam.

Motor VTi 72 obujma od 1199 cm³ zadovoljava Euro 5 normu. Konstruiran je tako da može raditi s gorivom oktanske vrijednosti 95. Ima kompresijski omjer od 11:1, glavu motora s dvanaest ventila te uljnu pumpu promjenjivog protoka koja spaja idealan omjer protoka i uštedu goriva. Energetska iskoristivost je poboljšana zahvaljujući alternatoru s mehanizmom slobodnog hoda koji ograničuje napore motora uključujući se samo kad je to nužno, primjerice, pri usporavanju.

Motor VTi 72 razvija najveću snagu od 53 kW (72 KS) pri 5500 o/min uz najveći okretni moment od 110 Nm pri 3000 o/min. Rad motora posve je prilagođen karakteru CITROËN C-Elysée. Potrošnja goriva smanjena je za više od 20% u odnosu na motor prethodne generacije. Ovisno o vrsti guma, izvedba motora koja zadovoljava zahtjeve norme Euro 5 opremljena ručnim mjenjačem troši između 5,2 do 5,3 litre goriva na 100 km pri mješovitoj vožnji, dok se vrijednosti emisija CO₂ kreću između 119 i 124 g/km.



1.2 - Motor VTi 115 za najzahtjevnije kupce

Razvijen na temelju motora 1,6i 16V, VTi 115 rezultat je poboljšanja koja su ga smjestila na vodeće mjesto u segmentu. Obujma od 1587 cm³, radi s gorivom oktanske vrijednosti 95. Dva bregasta vratila u glavi motora upravljaju svakim od četiri ventila. Motor je opremljen sustavom promjenjivog otvaranja ventila pa nudi veći okretni moment i užitak u vožnji pri malim i srednjim brzinama, kao i nisku potrošnju goriva i emisiju CO₂, čemu pogoduje i uljna pumpa promjenjivog protoka koja se uključuje prema potrebi.

Uz omjer kompresije od 11 : 1 i novo elektroničko upravljanje, motor razvija najveću snagu od 85 kW (115 KS) pri 6050 o/min i okretni moment od 150 Nm pri 4000 o/min.

Inačica motora s ručnim mjenjačem, koja zadovoljava normu Euro 5, troši između 6,4 i 6,5 l/100 km uz emisiju CO₂ između 148 i 151 g/km, ovisno o vrsti guma.

Iznenadjujuće okretan, CITROËN C-Elysée opremljen motorom VTi 115 s automatskim mjenjačem, od nula do 100 kilometara, ubrzava za samo 9,4 sekundi.

1.3 - Dizelski motor HDi 92 nove generacije

Kao odgovor na povećanu potražnju za dizelskim motorima, CITROËN C-Elysée dostupan je s motorom HDi 92. Taj je motor prodan već u šest milijuna primjeraka, dostupan je u inačici koja zadovoljava standard Euro 5.

Dostupan je s ručnim mjenjačem, a najveća snaga je 68 kW (92 KS) pri 4000 o/min uz najveći okretni moment od 230 Nm pri 1750 o/min. Potrošnja goriva je 4,1 l/100 km, uz emisiju CO₂ od 108 g/km. Motor HDi 92 daje modelu CITROËN C-Elysée iznimna svojstva i malu potrošnju goriva.

2 - Platforma prilagođena kupcima trovolumenskih limuzina

Podvozje CITROËN C-Elysée razvijeno je na platformi 1 grupacije PSA Peugeot Citroën. Prilagođeno u skladu s tehničkim obilježjima C-Elysée, podvozje je znatno preinačeno kako bi odgovaralo njegovoj karoseriji.

Međuosovinski razmak povećan je na 2652 mm. Duljina je dodana na prednjem dijelu podnice, što će osobito osjetiti putnici na stražnjim sjedalima. Trag kotača je također povećan, i to za 35 milimetara sprijeda i deset milimetara straga, radi smještaja dijelova ovjesa i pričvrtnih ploča. Te promjene, osim na stilski dojam, utječu i na prijanjanje, što se odražava u boljem ponašanju na cesti.

Platforma 1 izabrana je jer ima najbolji odnos mase, troškova i lakoće održavanja.



3 - Ovjes CITROËN C-Elysée prilagođen različitim tržištima

Prilagodbom ovjesa, CITROËN C-Elysée dobio je udobnost svojstvenu marki CITROËN. Ulijeva vrhunsku sigurnost u svim situacijama, jer su pri konstruiranju, u obzir uzete loše ceste u nekima od zemalja gdje će se prodavati.

Razmak od tla svih izvedbi tog modela veći je nego kod drugih prilagodba te platforme. Ovisno o motoru, iznosi od 138 do 142 mm. No zbog stilskih preinaka karoserije na CITROËN C-Elysée ta je promjena neprimjetna.

Sve izvedbe, usto, imaju još dva posebna poboljšanja: prvo se odnosi na inačice s motorom VTi 72, a drugo na ostale izvedbe. Promjene su učinjene zbog različite mase na prednjoj osovini. Naime, motor VTi lakši je za šezdesetak kilograma od ostalih motora.

Primijenjene izmjene omogućuju veći vertikalni pomak ovjesa, nužan za određena tržišta, istovremeno dajući izvrsnu stabilnost karoseriji, uza zanemarivo naginjanje. Udobnost vožnje dodatno je poboljšana primjenom osovinskih podmetača izrađenih od dvaju materijala koji neutraliziraju neravnine. Sjedala su vrlo udobna zbog mekog pjenastog punjenja, a oblik naslona za leđa osigurava dobro bočno držanje. Iznimna vozna svojstva jamče vozaču mirnu vožnju u svim prilikama.

Svi modeli opremljeni su servoupravljačem promjenjivog otpora za jednostavniju vožnju u gradskom prometu i dobar osjećaj ceste pri većim brzinama.

U ponudi se nalaze dvije dimenzije guma - 185/65 R 15 i 195/55 R 16, obje dostupne u svim kombinacijama motora i mjenjača. Gume dimenzija 195/55 R 16 imaju malen otpor kotrljanju, čime pogoduju smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

4 - Prostrana unutrašnjost u skladu sa zahtjevima kupaca

Jedna od prednosti CITROËN C-Elysée nad konkurentima jest prostrana kabina, što je osobito zamjetno na stražnjoj klupi, no ne na štetu obujma prtljažnika pa je CITROËN C-Elysée u obje kategorije među najboljima u klasi.

Putnicima na stražnjoj klupi nudi obilje prostora u visine glave, laktova i koljena. Tako je, primjerice, prostor za koljena veći za 69 cm u odnosu na Citroën C3 i usporediv je s onim kod Citroën C5. Nadalje, obujam prtljažnika od 506 litara (prema normi VDA) ravan je onom limuzina u segmentima D i E. Preklopiva stražnja klupa (2/3-1/3) omogućuje prijevoz predmeta većih dimenzija.



5 – Robusna konstrukcija za trajno zadovoljstvo

Kako bi opravdao očekivanja u pogledu kvalitete, CITROËN C-Elysée ispitan je na više od četiri milijuna kilometara pri svim uvjetima vožnje i dokazao se kao vozilo najviše razine pouzdanosti. Bez obzira na podlogu, robusni C-Elysée uspješno spaja ugodu i udobnost pri vožnji i odlično ponašanje na svim vrstama cesta.

Robusnosti i zvučnoj izolaciji bila je posvećena velika pozornost pri konstruiranju. CITROËN C-Elysée prošao je posebno zahtjevne testove izdržljivosti kako bi se potvrdila dugotrajnost primijenjenih tehničkih rješenja, čak i u vožnji pri ekstremnim uvjetima uz česte udarce i vibracije. Tako su, primjerice, uobičajene metode ugradnje blatobrana i odbojnika zamijenjene učinkovitijim načinom pričvršćivanja s četrnaest vijaka.

Sva vrata obložena su dvostrukim izolacijskim vrpčama, što jamči bolju izolaciju od vanjskih čimbenika kao što su zvuk, prašina, pijesak itd. Zahvaljujući iskušanim i jednostavnim tehničkim rješenjima, dijelovi automobila lako se skidaju i popravljaju, što olakšava servisiranje u svim prilikama.

6 - Usluge prilagođene zahtjevima svakog tržišta

CITROËN C-Elysée bit će dostupan na tržištu mnogih zemalja, koja se međusobno razlikuju po zahtjevima kupaca. Na hrvatskom tržištu u ponudi je više jedinstvenih oprema:

- otvaranje poklopca spremnika goriva iz kabine;
- ovisno o završnoj izvedbi, otvaranje vrata prtljažnika komandom na instrumentnoj ploči ili ručicom na podu s lijeve strane vozača;
- pokazivač kilometara do sljedećeg redovitog servisa; uključuje se kada do servisa preostane manje od 3000 kilometara;
- autoradio s priključcima Jack i USB na središnjoj konzoli te sustavom Bluetooth®;
- daljinsko otključavanje automobila i, djelomično, prtljažnika;
- pomoć pri parkiranju s prikazom slike na središnjem ekranu;
- automatsko gašenje vanjskih svjetala nakon prestanka rada motora, osim kad je uključena odgoda gašenja;



7 - Bogat izbor dodatne opreme za prilagodbu vozila

CITROËN C-Elysée raspolaže raznovrsnom ponudom dodatne opreme pa ga kupci mogu prilagoditi svojim željama i potrebama:

personalizacija vanjskog izgleda vozila naplaccima od lagane legure, okvirima za svjetla, kućistima retrovizora, stražnjim spojlerom ili ispušnom cijevi, vanjska zaštita obuhvaća bočne zaštitne letvice, zaštitne trake za branike i zavjesice..., zaštita unutrašnjosti uz ponudu različitih podnih tepiha i kadica za prtljažnik, mogućnost povećanja prostora za prijevoz tereta ugradnjom kuke, krovnih nosača i kutija, nosač bicikla, elektronički alarmni sustav i multimedijalni sustavi s nekoliko vrsta navigacijskih sustava, autoradija i zvučnika u ponudi.

PRESS KONTAKT

Sadko Mezgec - 00386 1 2004 227

Marka CITROËN

CITROËN je osnovan prije 90 godina u podnožju Eiffelova tornja u Francuskoj. Kao kreativna i dinamična marka, CITROËN je 2010. na tržište izbacio DS liniju, novu liniju specifičnih proizvoda koja se danas sastoji od modela DS3, DS4 i DS5. U skladu s „Créative Technologie“, CITROËN u svojoj paleti nudi električni automobil, automobile opremljene mikrohbridnom tehnologijom – e-HDi te „prave hibridne“ automobile – Hybrid4. Tehnološki napredak vidi se i kroz WRC gdje je CITROËN osvojio osam naslova svjetskog prvaka među konstruktorima.

